

624

de la Lotería de la
Buenos Aires, afec-
tado favorable con
ta número. En la pa-
gina los 25 premios
restantes

Crítica

5^a 16 Pgs.
EN DOS
EDICION SECCIONES

ME PUSO EN VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". — (SOCRATES)

ANTE LA INUTILIDAD DE CRUZAR EL ATLANTICO DESE BOLA DE PINEDO DI ARCH ATRAS

A las 14.45, el SANTA MARIA Salio para Dakar Llegó a las 17.30
Desde Allí Levantará el Vuelo y Partirá Rumbo a las Islas de Cabo Verde

INTENTARA HACER LA TRASESA DESDE ALLI MISMO

El serio contratiempo del comandante De Pinedo no lo ha podido

**La línea Latoeere
no atravesará el
Atlántico en avión**

Los franceses están
convencidos de la imposi-
bilidad que hay actualmen-
te para que un hidro-
avión pesado pueda de-
collar en

LA COSTA AFRICANA

El Pinedo habrá tenido que con-
venecerse de que la costa afrí-
cana, como propiamente para la
navegación aérea en hidroavión. No
le ha sido posible despegar del mar
en Bolama, con la carga de nafta
necesaria para la gran travesía
transatlántica, por impedimento la
constante agitación del mar, empu-
jada del permanente desequilibrio
que el calor africano provoca en
cabeza y cola, y la debilidad de
la línea de la nafta necesaria, pa-
ra de allí pasar a Porto Praia, en
las islas de la influencia pernicioso de
la costa continental, le será más fácil
reanudar el vuelo en las condiciones
de peso que requiere la larga tra-
vesía que debe emprenderse.

Los aviadores franceses, que co-
mencen a fondo esa obra, han pre-
visto los inconvenientes del de-
collar de grandes hidroaviones, en
el contrario que acaban de firmar, con
nuestro gobierno, para el transporte
aéreo de pasajeros de París a Bu-
enos Aires y a su cómo la ruta se
recorrerá en aeroplaneo, desde
de París a Dakar; pero desde ese
punto, a América, la travesía se ha-
rá en barcos especiales, muy rápi-
dos, que conducirán a los pasajeros
a Fernando de Noronha, donde los
esperarán grandes hidroaviones, que
los conducirán a Pernambuco, Río
de Janeiro y Buenos Aires.

La cuestión permitida, por el momen-
to, el adelantado alcanzado en la se-
cción de la navegación aérea en hi-
droavión, y que De Pinedo acaba
de constatar por experiencia propia.

La audacia del decollage con 2800 li-
tros de gasolina, sería imprescindible el
desembarco de uno de los tripulantes en
África, para emprender con menos car-
ga, la travesía de la línea de la nafta
necesaria, por el contrario, se en-
frenta, el indicado para dejar en
tierra, sería el oficial de ruta del Pinedo,
en vista de que es imposible renunciar
a los elementos servicios del modismo.
Por lo tanto, De Pinedo, al haberse ali-
to la inmensidad del Océano? Eso sería
una de las más graves y melancólicas
situaciones que no nos atrevemos a
imaginar.

Audacia, por encima de todo.

La complicada preparación de Fran-
cisco De Pinedo, para toda clase de ob-
servaciones, cálculos, medidas, e incluso
una milagrosa intuición de las cosas,
no serían, cuando, suficientes a nues-
tra creencia — para emprender sin otro
recurso, el vuelo.

La audacia del piloto, sin embargo,
puede subsanar todo y aun cuando as-
ta se detalla afirmar en cabeza, no es
del todo aventurado esperar las proba-
bilidades con los hombres que, como De
Pinedo, no se amilan por recurso de
nada.

Modificación de la ruta—

Todas estas circunstancias, han movi-
do al jefe del comando del Santa María
a intentar la prueba, variando un tanto
la ruta, la cual, en su forma actual, es
cálculo de peso, tiempo y espacio, así
modifique con la posición que adopte
para emprender la travesía, el Pinedo
resulta esta ínfima, que, sospechamos
no cambia substancialmente el problema
de la fatiga del aparato?

De Pinedo, al haberse ali-
to la inmensidad del Océano? Eso sería
una de las más graves y melancólicas
situaciones que no nos atrevemos a
imaginar.

Nada se ha perdido—

La audacia del piloto, sin embargo,
puede subsanar todo y aun cuando as-
ta se detalla afirmar en cabeza, no es
del todo aventurado esperar las proba-
bilidades con los hombres que, como De
Pinedo, no se amilan por recurso de
nada.

La audacia del piloto, sin embargo,
puede subsanar todo y aun cuando as-
ta se detalla afirmar en cabeza, no es
del todo aventurado esperar las proba-
bilidades con los hombres que, como De
Pinedo, no se amilan por recurso de
nada.



desmoralizar. Sin titubeos, ha resuelto dar marcha atrás y cruzar el Atlántico desde las islas de Cabo

¿Se Verá Forzado De Pinedo a Dejar a Del Preto en Porto Praia?

La modificación de la ruta no entraña en
substancia una variante en el resultado
del viaje

El elevado espíritu del piloto y de sus
acompañantes, no ha sufrido el menor
decaimiento

ALIGERANDO LA CARGA

Puede ser contestar que nuestra pro-
cedencia, en torno a la detección
del Santa María, en aguas de Bo-
loma, se van cumpliendo literalmente.
No son las condiciones climáticas,
ni siquiera el mal funcionamiento de los
motores, los que han entorpecido el vuel-
to impidiendo el despegue del hidro-
avión. Era, como lo adelantamos, que
el exceso de carga, que contaba a
Francisco en Porto Praia, por idéntico
motivo.

No había necesidad, por lo tanto, de
complicar la situación a supuestas der-
rumbas de los motores y a desmoron-
amiento de los motores, o a desmoron-
amiento de los motores, o a desmoron-
amiento de los motores.

**Las máquinas en buen es-
tado—**

A la alarma que produce la noticia
de serios cambios en las condiciones mo-

torológicas, se ha sumado indolubri-
mente la especie de uno de los moti-
vismos de la prensa, que en las es-
cenas iniciales, y que su funcionamiento
señala, un avestruz que no podía se-
reparar con simples lógicos.

Las máquinas, por el contrario, se en-
cuentran en perfecto estado, y el cuerpo
del hidroavión no ha sufrido el más pe-
queño deterioro. Nada, pues, pue-
de hacer para pensar en la culpabilidad del apa-
rato, sino más bien, en su potencia efec-
tiva, que, fuera prevista en el cruce del
océano.

Reducción de la carga—

Las comunicaciones con Bolama con-
firmaron, como decimos, nuestra aser-
ción. Comprometida la vitalidad de los motores,
insostenible la presión por el parti-
do mecánico Zucchetti, había sobre-
venido una situación que, en el caso
de salir al criterio del experimentado pi-
loto, aludía el peso de los fuelles, en
los cuales, están distribuidos los tan-
ques del combustible.

En la sospecha de que los 3500 kilos
de carga, distribuidos entre gasolina, as-

trulante y demás, compuestos a la no
vitalidad del Santa María, indudablemente
se sintió a despegarse de una pequeña
cantidad de combustible, que no pudo
influir, análogamente, en el aligera-
miento.

Y reducida en esa forma su alimen-
tación, es necesario pensar que, circun-
stancia, de la cantidad, reducida, para
una travesía de 13 horas, esta no podría
realizarse, naturalmente, en la forma
prevista, se decía: Bolama - Natal.

Reducción de la etapa—

Consecuencia de ello la reducción de
carga, la reducción de la etapa en sus pro-
porciones numéricas y positivas a los 2800
litros que, según a Bolama, el Pinedo
Fernando Noronha, cuyo tiempo oscila-
ría en cinco o quince horas, en vez
de las 13 proyectadas.

Para que lo viera, el Pinedo no ha
encontrado la suficiente liviandad en el
aparato, con la carga que anexo le
diera, y que nosotros calculamos excesiva,
desde el instante en que nos enteramos
de la reducción.

Por esa razón, concluimos que, de no

PERNAMBUCO, 18. — El aviador italiano De Pinedo llegó a
Dakar a las 17.30.

De Pinedo saldrá esta noche

DAKAR, 18. — El aviador De Pinedo llegó a las 17.30 a este
puerto y se propone continuar el vuelo esta noche para Puerto Praia
(Islas de Cabo Verde), y de ahí para América.

LEVANTO VUELO A LAS 2.45

BOLAMA, 18. — A las 14.30 horas, el aviador De
Pinedo salió del palacio de la gobernación, donde es-
taba alojado, dirigiéndose hacia el amarradero donde se
encontraba el avión. Inmediatamente trepó a éste, to-
mando el comando de la nave que, a las 2 horas y 45
minutos, se ponía en movimiento.

Realizó un corto decolaje y a las 2.47 levantó el
vuelo, dirigiéndose hacia Dakar.

Según manifestó, mañana a primera hora em-
prenderá desde allí vuelo a Porto Praia y por la tarde se-
guirá hacia Fernando de Noronha.

La primera tentativa no dio resultado

BOLAMA, 18. — Esta mañana, a las 11.40, el aviador De Pinedo
realizó una tentativa para levantar el vuelo, en vista de las gra-
ves dificultades que experimentaba el Santa María, para remanente
con la carga completa, el piloto italiano decidió reducir aún más el
peso del avión y partir inmediatamente con rumbo a Dakar.

Desde este último punto se propone De Pinedo levantar vuelo en
dirección a Porto Praia (Islas de Cabo Verde), para desde allí in-
terizar la travesía del Atlántico hasta Fernando de Noronha.

A causa del viento no pudo salir anoche

PERNAMBUCO, 18. — Durante toda la noche se esperaron, in-
fructuosamente, noticias acerca de la partida del comandante De Pinedo
desde Bolama y, a medida que pasaban las horas, era mayor la ner-
viosidad del público.

Esta mañana, a las 9.10, finalmente se recibió un despacho ur-
gente fechado en aquella localidad de la costa africana, el que decía lo
siguiente:

"Bolama 18. — El aviador De Pinedo no pudo salir anoche desde
esta para el Brasil, a causa del fortísimo viento reinante que le imposi-
bilitaba levantar el vuelo. Esta tarde intentará nuevamente la travesía
del Atlántico".

ESTARA A LAS NUEVE HORAS

NATAL, 18. — El comandante De Pinedo acaba de
enviar un cablegrama al capitán de este puerto, infor-
mándole que espera atracar aquí mañana, sábado, a
las 9 horas.

ES LA EXCESIVA TEMPERATURA

El constructor del aparato del comandante De Pinedo
nos explica las causas por las cuales no pudo des-
pegar en Bolama. — "Hay demasiado calor"

—Muy poco pueda decirse sobre las causas que demoran la partida
del avión Santa María, desde Bolama — nos manifestó el ingeniero
Silvio Rossi — fuera de las que pueden suponerse y que son del más
alto interés.

El peso con que ha sido cargado el aparato del comandante De Pinedo
que alcanza a los 3500 kilos, no es excesivo. Cuando probamos el
aparato en Sesto Calende, De Pinedo exigía una autonomía de 3100 kilos
y con una temperatura de diez grados el aparato funcionó perfectamente.
Le llevamos 3450, o sea 350 más que lo que él exigía.

Sin embargo, cuando veníamos en el barco rumbo a Buenos Aires,
frente a Cabo Verde nos dimos cuenta que De Pinedo iba a tener cer-
tas dificultades para decolar en Bolama. A muchísima distancia de la
costa registramos temperaturas de 21, 22 y hasta 23 grados, que al lado
de aquella debían ser ligeramente más elevadas.

Cuando la temperatura se eleva la carburización se hace más difí-
cil, o mejor dicho no es perfecta y entonces el decolaje se hace más
difícil.

A veinte grados el comandante De Pinedo no habría tenido ninguna
dificultad para elevarse pero, es indudable que la temperatura debe ser
en Bolama varios grados superior y a esto y a lo otra cosa hay que achacar.
Ahora la solución la encontrará el piloto aligerando la carga a cam-
biando la hora de salida, buscando en las horas de la madrugada el
momento de más fresca temperatura.

Tal es en síntesis lo que nos dijo el señor Rossi, constructor del apa-
rato Santa María y actualmente nuestro bucapo, respecto al palpitante
asunto del día.

Hoy se Consagrará en Jujuy la Elección de Gobernador, del Comandante Pérez

—Hoy se consagrará el atentado.
—Buenos Aires a Parra.
—Votará al Dr. Gallo el antipersonalismo de Córdoba.
—En la heroica provincia de Corrientes.
—Las primeras de Zapala.
—Allá en Corrientes.

HOY SE CONSAGRARÁ EL ATENTADO.

En efecto, hoy se consagrará el atentado en la provincia de Jujuy, pues se reunirá el colegio electoral para designar gobernador al comandante Pérez. Si la obra siniestra del gobernador Villafañe. Como si viviéramos en los tiempos más crudos del viejo régimen se ha dado el lujo de hacer su sucesor. Para ello ha estado con la clásica máquina: ha burlado al pueblo en el comicio. Y no sólo eso: ha burlado también a la agrupación política que lo llevó al gobierno. No entrega la provincia a un correligionario, a un radical, a un personalista o antipersonalista. No, ha hecho gobernador a un conservador, a un viejo adversario, que seis días antes del comicio, en pleno plan de asalto a las urnas, ha adoptado la etiqueta antipersonalista para complementar la farsa del gobierno. Es un atentado, atentado cierto. Y como Jujuy lo sabe todo el país. ¿Con qué derecho el gobernador Villafañe y el gobernador Pérez podrá invocar los propósitos de "reparación institucional" de que alardea el antipersonalismo en el manifiesto publicado recientemente? Ellos han querido el gobierno y nada más. Y lo han querido por razones puramente personales. El gobernador Villafañe para cumplir sus compromisos con la Standard Oil Company y los señores Lerner Hermanos; y el gobernador Pérez para seguir cumpliendo sus mismos compromisos con la responsabilidad de un ciudadano que se ha sacado el premio mayor de la lotería sin haber comprado ninguna de las representaciones. Y después el pueblo de pensarse, seguro de que no fallarán buenas ventajas mientras la rica provincia siga siendo un feudo de empresas extrañas a la República. Y todavía el fanatismo jujeño que se exhibe a la atención ciudadana como un gobernante digno de consideración respecto otro sátrapa: hacer que la Legislatura designe senador nacional, a su querido, el doctor Silveira. ¿Consagrará su objeto? Es de suponer que los legisladores jujeños no se prestarán a esa maniobra indigna que los colocaría en una situación indigna y desairada. Había que creer, entonces, que han renunciado a toda dignidad política y personal para convertirse en vulgares siervos del procurador de letra menuda, que, allá en Jujuy, mandaba de rectoría.

LOS CONVENCIONALISTAS ANTIPERSONALISTAS DE CORDOBA

En la recia lucha entre antipersonalistas, doctores Gallo y Melo, se cultiva en estos días, denodadamente, un interesante sport: la caza del convencional, la caza del caudillo que puede dar o entegar unos convencionales para la proclamación de la fórmula, anunciada para el mes de abril. En ese tira y afloja de influencias y de empujes no se había logrado definir claramente las posiciones de la provincia de Córdoba, que es una causa que no termina de aclararse. Al parecer, Córdoba, a la convención, y según todas las probabilidades, el éxito ha correspondido a la candidatura del doctor Gallo. Uno de los prohombres del antipersonalismo cordobés, el señor Arsenio Soría, ha prometido emplear sus elementos en ese sentido, convirtiéndose al mismo tiempo, con la decisión del diputado nacional, doctor Bas, Alencastro el predominio en el comité de la provincia, en plena representación, obtendrán la mayoría necesaria para designar la principal parte y acaso el total, de los delegados a la Convención Nacional. Al parecer, Gallo, la suerte de las candidaturas, cuyas fuerzas aparecen ahora equilibradas. Pero desavancada esa incógnita, está, puede decirse, asegurado el triunfo del doctor Gallo, para el primer término de la fórmula.

EN LA HEROICA PROVINCIA DE CORRIENTES

Mientras se pensaba en la conjunción de las fuerzas heterogéneas del país para luchar con el radicalismo, surgió el recuerdo de dos provincias, tradicionalmente conservadoras, que habían resultado imbatibles: San Luis y Corrientes. Son, hasta el momento, los dos últimos baluartes del viejo régimen. En la heroica provincia de Corrientes, dos partidos tradicionales, el liberal y el autonomista, habían logrado sucederle en el gobierno y participar de todas sus posiciones, mediante un pacto serio, formal, que se cumplió en todas sus partes, sin que la repartición de los ministerios, juzgados, secretarías, prefecturas, ministerios, juzgados, secretarías de policía, fuera un inconveniente para la tranquilidad absoluta y principista. Esa fuerza política de Corrientes, esa fusión imbatible anudada querrá ser radicalizada, como lo advierten ya en las provincias de Córdoba y San Luis, que se han convertido en la catástrofe del régimen. Y la causa, irrogueciosa o antipersonalista, encontrará una posición propicia para sumar adeptos. El régimen de Corrientes está, pues, próximo a ser radicalizado.

LAS PRIMERAS ELECCIONES DE ZAPALA

En plena Cámara afirmó Mario Bravo, que el radicalismo en la provincia de política argentina, es anterior a la constitución de la República. Ya hubo fraude en la formación de la Junta de Mayo. ¿Qué extraordinario puede, entonces, resultar el caso de Zapala, territorio del Neuquén, donde el domingo próximo se realizarán las primeras elecciones de autoridades municipales? Para el liberalismo de Zapala, el fraude electoral es anterior al cepicazgo. Vale decir, que en Zapala, el fraude electoral es anterior al cepicazgo. Así lo denuncia el vecindario al recurrir al ministerio del Interior, doctor Tamorini, a los efectos de que envíe un comisionado nacional que asegure la autonomía de la provincia de Zapala, para obtener para este nuevo intento de prosperidad el fraude.

ALLA EN CORRIENTES

El radicalismo personalista se propone concurrir a los comicios que en breve se realizarán en la provincia de Corrientes, para renovación de las ramas de la Legislatura. Al efecto ha proclamado ya sus candidatos a cuatro bancas en el Senado y ocho, en la Cámara. Entre los designados, se encuentran, como es lógico, como los trabajos de reorganización de las filas, en toda la provincia, está confiada a don Eudoro Vargas Gómez, personalidad que durante la presidencia del señor Hipólito Yrigoyen, alcanzó cierta fama por su actividad. El personalismo espera lograr buenas posiciones en Corrientes, una de las pocas provincias que las fuerzas conservadoras han sabido defender del gobierno del radicalismo. Pero el personalismo tiene un objetivo para este nuevo intento de prosperidad de la causa.

SERA DE TODAS LA EMPRESA MAS GORIOSA

Así dice del raid de Larre Borges el presidente de la república uruguaya, ingeniero Serrato

HAY GRAN INTERES

(De nuestro corresponsal) MONTEVIDEO, 18. — El raid de Larre Borges, que despertó el vuelo del mundo, ha despertado el mundo. El entusiasmo popular se manifiesta en reserva alguna en todos los lugares públicos, abriéndose la esperanza de un éxito completo en la temeraria empresa. Desde hace tres días se ven por momentos la inclinación del mar. Las locomotras de los diques antran en la

El presidente del

Uruguay, especialmente para CRITICA, comenta el raid de Larre Borges. Llegada de telegramas relacionados con las preparativas finales. Extensas informaciones procedentes de Montevideo de la Plaza, indican que el raid de Larre Borges se ha adelantado al comienzo del día, suministrándose minuto a minuto. Es la primera vez que un aviator uruguayo intenta un vuelo de este magnitud. En todos los sitios comienza la empresa, estableciéndose parangones con el vuelo de De Finesio. La noche camina al ritmo popular que asegura que Larre Borges tiene el triunfo asegurado. En la noche camina al ritmo popular que asegura que Larre Borges tiene el triunfo asegurado. En la noche camina al ritmo popular que asegura que Larre Borges tiene el triunfo asegurado.

Desde hace cuatro días no come

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

CRUIQUE EN MAL PERDORQUE SE TRATA DE JUSTIFICARSE FALSEANDO LA RUDA VERDAD

El profesional europeo no puede quejarse, pues tan sólo trajo a Sud América el recuerdo de un título pomposo: Rey del k. o. ES UN ERROR TRAER BOXEADORES EUROPEOS POR LOS TITULOS

El público no hizo otra cosa que premiar al campeón demostrado, que los comitantes; Usabegua fue el mejor después de obtener el título, y desde entonces, nunca más pudo rehabilitarse. Sólo trajo el recuerdo glorioso de un título sonoro: Rey del knock out.

Cruique, el título a Buenos Aires al recuerdo de un título sonoro: Rey del k. o. El público no hizo otra cosa que premiar al campeón demostrado, que los comitantes; Usabegua fue el mejor después de obtener el título, y desde entonces, nunca más pudo rehabilitarse. Sólo trajo el recuerdo glorioso de un título sonoro: Rey del knock out.

Cruique, el título a Buenos Aires al recuerdo de un título sonoro: Rey del k. o. El público no hizo otra cosa que premiar al campeón demostrado, que los comitantes; Usabegua fue el mejor después de obtener el título, y desde entonces, nunca más pudo rehabilitarse. Sólo trajo el recuerdo glorioso de un título sonoro: Rey del knock out.

Cruique, el título a Buenos Aires al recuerdo de un título sonoro: Rey del k. o. El público no hizo otra cosa que premiar al campeón demostrado, que los comitantes; Usabegua fue el mejor después de obtener el título, y desde entonces, nunca más pudo rehabilitarse. Sólo trajo el recuerdo glorioso de un título sonoro: Rey del knock out.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.



Portrait of a man, likely a boxer or athlete mentioned in the text.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.



Portrait of a man, likely a boxer or athlete mentioned in the text.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba

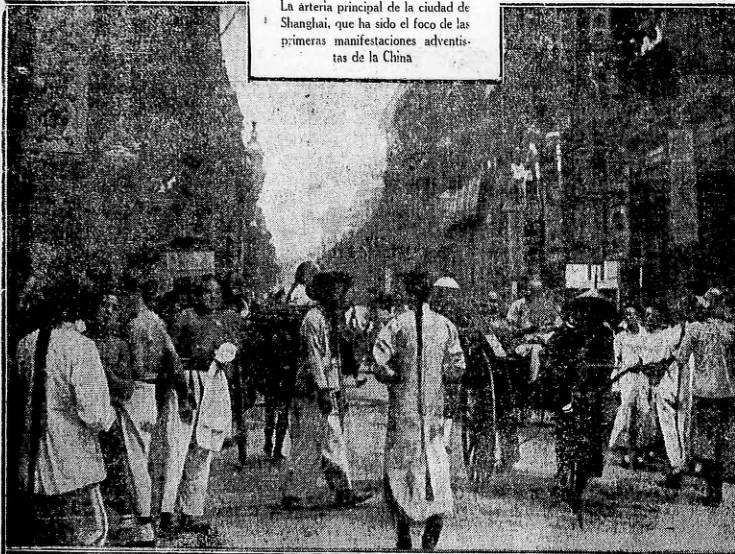
Desfalco, casi moribundo, fue el contrito hombre sobre las vías del F. C. Central Córdoba. S. T. A. mañana fue encontrado sobre las vías, en el lugar de la estación, donde se encontraba el F. C. C. Central Córdoba. El primer comicio se creyó que sería el último.

A

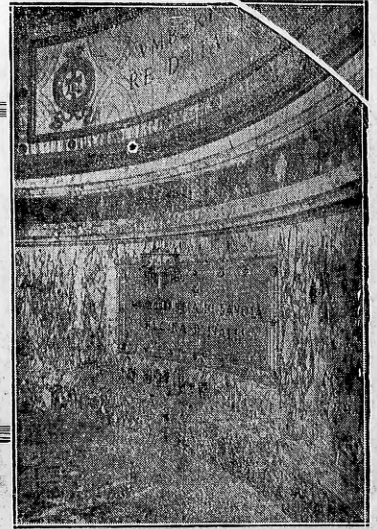
EL MUNDO A TRAVES DEL OBJETIVO

ACTUALIDADES DEL LEJANO ORIENTE

La arteria principal de la ciudad de Shanghai, que ha sido el foco de las primeras manifestaciones adventistas de la China

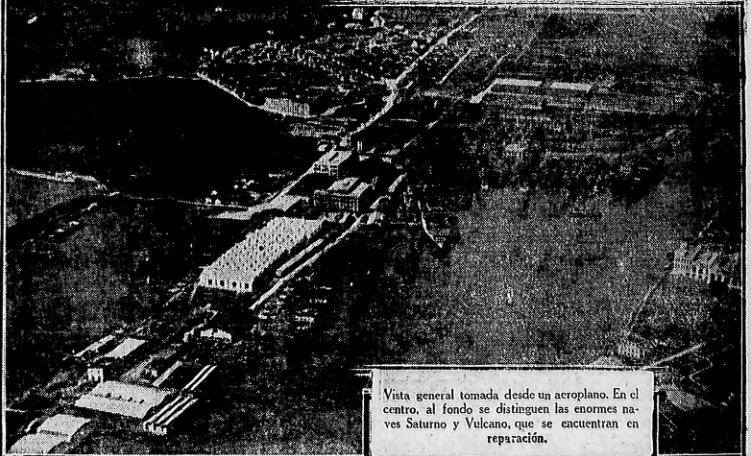


LA TUMBA DE LA REINA MARGARITA



de Italia en el Mausoleo Real, alumbrada perennemente por la lámpara votiva con que le rindieron homenaje las damas de la corte.

EL APOSTADERO NAVAL DE TRIESTE



Vista general tomada desde un aeroplano. En el centro, al fondo se distinguen las enormes naves Saturno y Vulcano, que se encuentran en reparación.

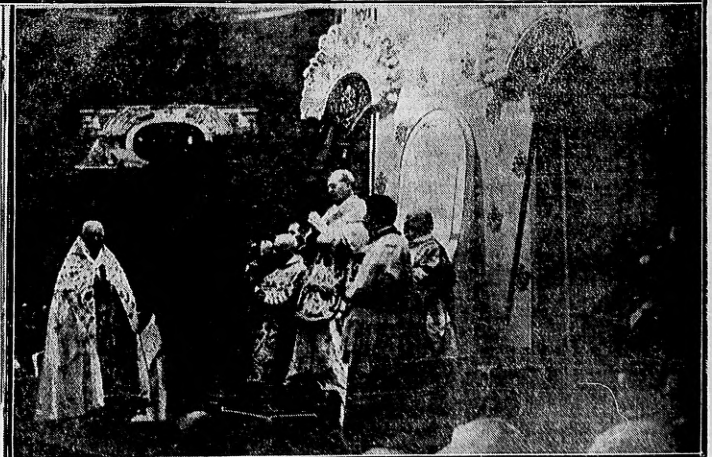
HONORES A UN AVIADOR

El ministro de Marina de Francia, M. Georges Leygues, en el acto de condecorar con la cruz de oficial de la Legión de Honor al teniente de navío Bernard, como premio a sus hazañas de aviación, entre las que se destaca un raid de 26.000 kilómetros.



DOS EXCELENTES BOXEADORES

españoles, Paulino Uzcudun y Antonio Ruiz se encuentran actualmente juntos en Estados Unidos, donde, dentro de breve plazo, pondrán en juego los títulos de campeones europeos que detentan



SU SANTIDAD EL PAPA

desde el altar mayor de la iglesia de San Pedro, en momentos de impartir su bendición a todos los cristianos.

El Cartel

SAN MARTIN — Hoy, a las 21.30: Una noche en un music hall.
HIPPODROME — Hoy, a las 18.30, 21.30 y 23.30: Nos apuntamos un partido de "football" por las chulas de la compañía. Arquero, misa Dolly. A las 22.30: Lo mejor que hay en la pista.
AVENIDA — Hoy, a las 12.30: Solas-tán; a las 21.30: La leyenda gaucha de Don Pepe Podestá y estreno en este teatro Santos Vega.
PUEYREDON — Hoy, a las 16.30 y 21.30: Pa mujer la de mi tierra; a las 21.30: Un accidente en Mar del Plata; a las 22.30: Allí en el bajo una noche.
SMART — Hoy, a las 18.30 y 21: Cállese corazon; a las 21: El fatal colorado; a las 23: Pensión Ritan.
FLORIDA — Espectáculos no aptos para señoritas y menores. Hoy, a las 18.30, 21.30 y 23.30: La hora del placer; a las 12.30 y 21.30: ¡Tus manos...!
VERANO — Hoy, a las 21.30: Veladas; a las 23.30: Re acabaron los criollos.
CASINO — Hoy, a las 20.45: gran función en la que actúan todas las grandes atracciones recién llegadas del extranjero y a continuación se presenta Jolán el hombre que hace cosas imposibles, hay que verlo para creerlo.